



YANMAR

YANMAR WHEEL LOADER

V3/V4/V5



この『Power』と『Easy』を待っていた。
スイスイ、ラクラク、これがミニローダの最先端。

欲しいのは、バランスよく調和した力強さと使いやすさ。

それこそが、望んでいた“高能率”で“快適”な作業を叶えてくれる。

さらに、安全性、居住性、耐久性、メンテナンス性と、

あらゆるニーズに応えるべく進化を重ねた、先進のホイールローダVシリーズ。

ぐっとスピーディに、もっとスムーズに。

鍛え抜かれた高性能の数々により、除雪や畜産まで、多目的に大活躍します。



YANMAR WHEEL LOADER
V3/V4/V5

能率をアップする、圧倒的なパワフルさ。 優れた微操作性で細かい作業も自由自在。

さらに力強くなった、頼もしい基本性能。

従来機に比べ、リフトアームの持ち上げ力を大幅に向上。
頼れるハイパワーにより、余裕の作業性能を発揮します。

常用荷重

V3 700kgf …… (従来機:650kgf)

V4 860kgf …… (従来機:820kgf)

V5 970kgf …… (従来機:950kgf)

高出力エンジン搭載

V3 22.6kW V4/V5 30.1kW

姿勢制御が簡単にできる。

オートレベラー機構



レバー1本の操作で、バケットを地面に自動水平制御。ダンプ状態からでも土砂すくい込み姿勢が容易にとれ、誰でもベテランオペレータのように能率的な作業ができます。

凹凸による衝撃も効率よく吸収。

オシレート方式



リアアクスルオシレーションを採用。不整地でも駆動力を確実に地面に伝え、オペレータの疲労を軽減します。



多彩な作業に柔軟に対応。

車速2モード機構

●フルオートマチックモード

オートマチック乗用車と同様の感覚で、アクセルペダルを踏むだけでなめらかに加速し、自動変速します。

●1速固定モード



ボタン1つで、アクセルペダルをいっぱいにも踏んでも車速の上昇を制限できます。低速走行をしながらの重作業・積み込み作業に最適です。

作業機のと車速のバランスを最適に制御。

最高速度コントロール機構 (オプション)

エンジンを最大回転で使用するアタッチメントの使用時、作業に最適な車速に調整することができます。

ワンレバー操作で前後進の切替が簡単。

ノークラッチ前後進レバー



前後進の切替は、レバー1本で瞬時に可能。セフティロック付なので、誤操作も防止できます。

高負荷時のエンストを防止。

定馬力制御

負荷に応じてトルクコントロールを行うので、上り坂やぬかるみでもエンストせずに走行できます。

だれにでも使いやすく。そして、安全に。
そのゆとりがオペレータの笑顔に変わる。

見やすく分かりやすい。

センター集中コンソール

作業中や走行中でも、前方を見ながら安全に操作することができます。



駆動力をペダルひとつで断続可能。

インテングペダル

踏み込むと動力を遮断し、足を離すと再びつながります。

乗用車感覚の簡単操作。

足踏み式パーキングブレーキと解除レバー

踏むだけでパーキングブレーキがかかるので、操作が簡単。ブレーキをかけた状態では発進しない、引きずり防止機構付です。また、ブレーキ解除はレバーで行えます。



解除レバー



足踏み式パーキングブレーキ

ランプの点滅とブザー音でお知らせ。

パーキングブレーキ掛け忘れ防止ブザー

パーキングブレーキを掛けずにエンジンを停止させると、パーキングブレーキインジケータランプの点滅と共にブザーでお知らせします。



ハンドル操作が軽々
パワーステアリング

広くてのびのび
足元スペース

ブレーキペダル

アクセルペダル

作業機操作レバー

安全に乗り降りでき
使い勝手が良い

乗降用ステップ&グリップ



乗降用ステップ (V3は1段ステップ)



乗降用グリップ

フラッシャーランプと
車幅灯の

コンビネーションランプ



光と音で後方の
安全をはかる

バックランプ・バックブザー



磨き抜かれたイージーメンテナンス機能。
さらに、心強い耐久性や環境性能も追求。

大きな開口部により、
日常点検も素早くできる。

リアオープンボンネット

後部ボンネットが大きく開くので、キャビン仕様でも点検・整備が楽々。さらに、床板を外せばエンジンからHSTミッションまでのパワーラインがより確認しやすく、必要な部位に簡単に手が届きます。



床板は簡単に外せます。

ブームを上げた状態で
固定できる。

シリンダストッパ

作業機を上げた状態での点検整備時も、安全に作業することができます。



固定時

通常時



後方干渉から機体を
がっちりガード。

大型カウンターウェイト

メンテナンスコストに配慮し、ウインカー部などを含む機体後部を鋳鉄製の大型カウンターウェイトで保護。多少の接触でも破損しにくい、頑強なボディ構造を実現しました。



国内外の排ガス規制に適合した、
人にも環境にもうれしいチカラ。

環境にやさしい、C&Sエンジン搭載。

クリーンな排気とパワフルな出力を両立。国内オフロード法、EPA(米国)・EC(欧州)3次規制に対応しています。

人にやさしい、低騒音ローダ。

ヤンマーならではの静かな高性能ディーゼルエンジンに、さらなるサイレント技術を採用し、防音・遮音を徹底追求。オペレータはもちろん、周囲の人にもやさしいローダです。

国土交通省低騒音型建設機械指定(申請中)

作業環境に合わせて選べる豊富なラインナップ。
それぞれの充実装備が満足を生みだす。

キャビン仕様

国際規格の
ROPS/FOPSに
適合した
デラックスキャビン。

広々、クリアな視界で、
開放感と安心感を向上。

全面ガラスキャビン

ゆったりとした居住空間に加え、全面
ガラスによりワイドな視界性と優れた
彩光性を確保した大型キャビン。足
元まですっきり見やすく、より快適に
作業が行えます。

大型の回転灯装着に配慮。

低車高設計

V3 2435mm

V4/V5 2520mm



オペレータの顔に
直接風が当たらないように、
シート下に配置。
ヒーター

振動をやさしく吸収し、
長時間乗っていても
疲労を軽減。
さらに、安全性をアップ。
シート&シートベルト



バックミラー&ルームライト

ドリンクホルダー

デフロスター

キャンピー仕様

2柱式で、
広いオペレーター
空間と
良好な視界を確保。



畜産仕様

酪農作業全般に
威力を発揮。多彩な
アタッチメントにも
余裕で対応。

畜産仕様バケット容量

V3 0.6m³

V4 0.8m³

V5 0.9m³



キレイにすくって大きく運搬。

畜産専用亜鉛メッキバケット (オプション)

標準バケットと比べて刃先が
長く、ワラなどのすくいこみが
簡単にできる大容量バケット。
亜鉛メッキ処理による防錆
対策を施しています。



しっかり防錆対策。

亜鉛メッキホイール (オプション)

錆びやすいホイールにも、亜
鉛メッキ処理による万全の
防錆対策を施しています。



その他の装備

ワラやオガクズの侵入を防ぐ。

ラジエータ目詰まり防止ネット (オプション)

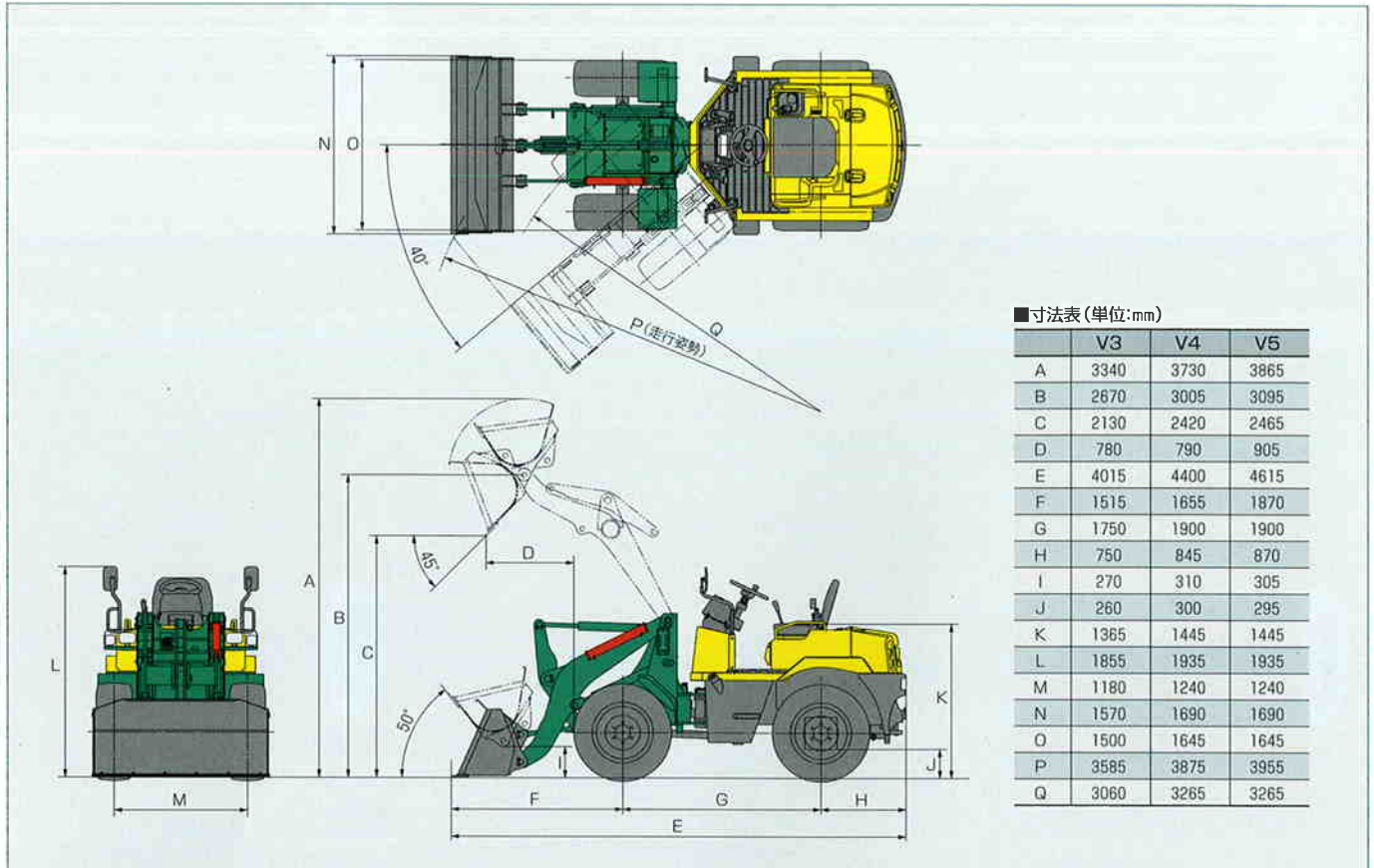
作業機けん引に便利。

後部けん引フック (標準装備)

各種アタッチメントの交換が簡単。

クイックホルダー (オプション)

■外形寸法図 (単位:mm)



■寸法表 (単位:mm)

	V3	V4	V5
A	3340	3730	3865
B	2670	3005	3095
C	2130	2420	2465
D	780	790	905
E	4015	4400	4615
F	1515	1655	1870
G	1750	1900	1900
H	750	845	870
I	270	310	305
J	260	300	295
K	1365	1445	1445
L	1855	1935	1935
M	1180	1240	1240
N	1570	1690	1690
O	1500	1645	1645
P	3585	3875	3955
Q	3060	3265	3265

■要目

項目	V3-6	V4-6	V5-1	
エンジン				
形式	立形水冷直噴ディーゼル			
名称	3TNV88	4TNV88		
総排気量	CC	1642	2189	
定格出力/回転数	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	22.6/2500 (31/2500)	30.1/2500 (40.9/2500)	
燃料タンク	ℓ			
作業性能				
バケット容量/幅	m ³ /mm	0.4/1570	0.5/1690	0.6/1690
常用荷重	kN(kg)	6.9(700)	8.4(860)	9.5(970)
ダンピングクリアランス	mm	2130	2420	2465
ダンピングリーチ	mm	780	790	905
走行ATモード	km/h	0~15		
速度1速固定モード	km/h	0~6		
最小旋回半径(最外側部)	mm	3585	3875	3955
アーティキュレート角度	度	40		
オシレート方式	リヤアクスル			
最低地上高	mm	260	310	
伝動装置				
形式	A-HST			
駆動形式	4輪駆動(4WD)			
タイヤ	12.5/70-16-6PR		15.5/60-18-8PR	

●単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。
●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

項目	V3-6	V4-6	V5-1	
操作装置				
ステアリング形式	アーティキュレート式油圧パワーステアリング			
ブレーキ形式	湿式多板ディスク			
寸法				
全長(バケット地上)	mm	4015	4400	4615
全幅(車体)	mm	1570		
全高(バックミラー上端)	mm	1850	1935	

■オプション

●キャノピー	●キャビン	●大容量バケット
●メッキバケット	●クイックホルダー	●メッキホイール
●スノータイヤ	●スノーワイバ	●油圧PTO
●最高速度コントロール	●盗難防止電子キー	●ラジエータ防塵ネット

■各仕様の機械質量と全高

		V3	V4	V5	
標準仕様	質量	kg	2740	3165	3485
	全高	mm	1850	1935	1935
キャノピー仕様	質量	kg	2805	3230	3550
	全高	mm	2420	2505	2505
キャビン仕様	質量	kg	3015	3440	3760
	全高	mm	2435	2520	2520

●このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

●商品についてのお問い合わせは下記へ……



ヤンマ・マ坊

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

ヤンマ-建機株式会社

福岡県筑後市大字熊野1717-1(〒833-0055) TEL(0942)53-6121 FAX(0942)53-6855

ヤンマ-建機販売株式会社

- 本社 福岡県筑後市大字熊野1717-1(〒833-0055) TEL(0942)53-5254 FAX(0942)53-7955
- 北海道営業部 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1(〒004-0004) TEL(011)807-3900 FAX(011)898-8088
- 東北営業部 宮城県仙台市宮城野区福町南1-1-10(〒983-0025) TEL(022)259-7201 FAX(022)259-7205
- 関東営業部 東京都中央区八重洲2-1-1(〒104-8486) TEL(03)6202-0221 FAX(03)6202-0074
- 中部営業部 愛知県海部郡蟹江町字戸2丁目33番地(〒497-0050) TEL(0567)95-5355 FAX(0567)95-5099
- 近畿営業部 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30(〒577-0066) TEL(06)6783-2391 FAX(06)6783-7975
- 中国営業部 広島県広島市佐伯区隅の浜3-1-31(〒731-5145) TEL(082)923-4114 FAX(082)923-0668
- 四国営業部 香川県高松市国分寺町新居508-2(〒769-0101) TEL(087)874-9112 FAX(087)874-9120
- 九州営業部 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8(〒812-0857) TEL(092)441-0928 FAX(092)474-6500

●ヤンマ-沖繩株式会社 沖縄県宜野湾市大山7-11-12(〒901-2223) TEL(098)898-3111 FAX(098)898-8082

2008年2月作成 ① 00006011572 0711①



この印刷物は植物性大豆油インキを使用しています。